

|        |       |       |        |
|--------|-------|-------|--------|
| 03     | ...   |       |        |
| 02     | ...   |       |        |
| 01     | ...   |       |        |
| REVIZE | POPIS | DATUM | PODPIS |

## OBJEDNATEL

Středočeský kraj  
Zborovská 81, 150 00  
Praha 5-Smíchov



Sládečkovsko vlastivědné  
muzeum v Kladně, p. o.



## ZHOTOVITEL

**SAGASTA s.r.o.**

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | VYPRACOVAL       | KONTROLA         | HIP              |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ing. Emil Špaček     | Ing. Lukáš Jáneš | Ing. Jakub Bačík | Ing. Emil Špaček |
| PODPIS               | PODPIS           | PODPIS           | PODPIS           |

## OBSAH

PD na akci Rekonstrukce železniční vlečky -  
součást projektu Cestou uhlí a železa

SO 06, Technická zpráva

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 122 023

DOKUMENTACE PDPS

MĚŘÍTKO -

DATUM 11/22

POČET FORMÁTŮ -

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

D

1

**PD na akci Rekonstrukce železniční vlečky –  
součást projektu Cestou uhlí a železa**

**SO 06 – Úprava stávající zárubní zdí**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Obsah:**

|  |    |
|--|----|
| 1. Identifikační údaje.....                | 5  |
| Údaje o stavbě .....                       | 5  |
| Údaje o stavebníkovi .....                 | 5  |
| Údaje o zpracovateli dokumentace .....     | 5  |
| 2. Základní technické údaje o stavbě ..... | 6  |
| 3. Seznam výchozích podkladů .....         | 6  |
| 4. Související PS a SO .....               | 8  |
| 5. Současný stav .....                     | 8  |
| 6. Navržené řešení .....                   | 10 |
| 7. Vliv na životní prostředí .....         | 12 |
| 8. Bezpečnost práce .....                  | 12 |
| 9. Závěr.....                              | 14 |

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

|       |     |  |
|-------|-----|--|
| AC    | ... | střídavý proud   |
| ASHS  | ... | autonomní samohasící systém  |
| Bpv   | ... | Výškový systém baltský po vyrovnání  |
| ČD    | ... | České dráhy, a.s.  |
| DC    | ... | stejnosměrný proud   |
| DD    | ... | dálková diagnostika  |
| DK    | ... | dálková kabelizace, dálkový kabel  |
| DOK   | ... | dálkový optický kabel  |
| DOÚO  | ... | dálkové ovládání úsekových odpojovačů  |
| d.ú.  | ... | definiční úsek   |
| DŘT   | ... | dispečerská řídicí technika  |
| ED    | ... | elektrodispečink   |
| ETCS  | ... | evropský vlakový zabezpečovač<br>(European Train Control System)                               |
| ERTMS | ... | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System) |
| EOV   | ... | elektrický ohřev výhybek, výměn  |
| EPS   | ... | elektrická požární signalizace   |
| EZS   | ... | elektrická zabezpečovací signalizace   |
| FKZ   | ... | filtračně kompenzační zařízení   |
| GPRS  | ... | technologie paketového mobilního přenosu dat<br>(General Packet Radio Services)                |
| GSM-R | ... | mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)   |
| IPO   | ... | individuální protihluková opatření   |
| ITZ   | ... | integrované telekomunikační zařízení   |
| MP    | ... | mostní provizorium   |
| MPP   | ... | mostní průjezdný průřez  |
| MK    | ... | místní kabelizace, místní kabel  |
| MR    | ... | měnič  |
| MRTS  | ... | místní radiová technologická síť   |
| MŘS   | ... | místní řídicí systém   |
| NN    | ... | nízké napětí   |
| NS    | ... | napájecí stanice   |
| Odb.  | ... | odbočka  |
| ON    | ... | občasná návěst   |
| PD    | ... | přípravná dokumentace  |
| PNS   | ... | provizorní napájecí stanice  |
| PHS   | ... | protihluková stěna   |
| PTM   | ... | trakční měnič  |
| PTS   | ... | přejezdová transformační stanice   |
| PS    | ... | provozní soubory   |
| PUPFL | ... | pozemky určené k plnění funkcí lesa  |
| PZS   | ... | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné   |
| RD    | ... | releový domek  |
| SO    | ... | stavební objekty   |
| SS    | ... | spínací stanice  |
| ss    | ... | subsystém  |
| SZZ   | ... | staniční zabezpečovací zařízení  |

|        |     |  |
|--------|-----|--|
| TK     | ... | traťová kabelizace, traťový kabel          |
| TM     | ... | trakční měnírna                            |
| TNS    | ... | trakční napájecí stanice                   |
| TRS    | ... | traťový rádiový systém                     |
| TR, TS | ... | trafostanice                               |
| TTS    | ... | traťová transformační stanice              |
| TSI    | ... | technické specifikace pro interoperabilitu |
| t. ú.  | ... | traťový úsek                               |
| TV     | ... | trakční vedení                             |
| TZZ    | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| UNZ    | ... | univerzální napájecí zdroj                 |
| VB     | ... | výpravní budova                            |
| VN     | ... | vysoké napětí                              |
| VO     | ... | veřejné osvětlení                          |
| VVN    | ... | velmi vysoké napětí                        |
| ZOK    | ... | závěsný optický kabel                      |
| ZPF    | ... | zemědělský půdní fond                      |
| ŽST    | ... | železniční stanice                         |

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1. Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Název stavby:                 | PD na akci Rekonstrukce železniční vlečky – součást projektu Cestou uhlí a železa |
| Stupeň dokumentace:           | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)                                |
| Datum zpracování:             | 11/2022   |
| <u>Místo stavby:</u>          | železniční vlečka skanzen důl Mayrau  |
| Kraj:                         | Středočeský   |
| Obce s rozšířenou působností: | Kladno  |
| Pověřené obecní úřady:        | Kladno  |
| Katastrální území:            | Vinařice u Kladna   |
| Parcelní čísla pozemků:       | 1864/1, 1864/2, 1866/5  |
| Charakter:                    | Dopravní liniová stavba pro železnici, výstavba nástupiště                        |

### Údaje o stavebníkovi

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <u>Zadavatel dokumentace:</u> | Sládečkovo vlastivědné muzeum v Kladně, příspěvková organizace<br>Huťská 1375, 272 01 Kladno<br>IČ: 00410021, DIČ: CZ00410021 |
| Kontaktní adresa:             | Sládečkovo vlastivědné muzeum v Kladně, příspěvková organizace<br>Huťská 1375, 272 01 Kladno                                  |
| Kontaktní osoba:              | PhDr. Zdeněk Kuchyňka   |

### Údaje o zpracovateli dokumentace

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <u>Zpracovatel dokumentace:</u>     | SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,<br><b>IČ: 045 98 555, DIČ CZ 045 98 555</b> |
| Hlavní inženýr projektu:            | Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb,<br>č. 0008279           |
| Projektant žel. svršek, nástupiště: | Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb<br>č. 0008279            |

## 2. Základní technické údaje o stavbě

Cílem stavby je:

- Zajištění bezpečného provozu vlečky
- Zajištění možnosti úvratě lokomotiv v areálu skanzenu
- Rozšíření vlečky o snesenou kusou výstavní kolej pro umožnění prezentace historických vozidel – předpoklad společného nástupiště s úzkorozchodnou dráhou

Nad rámec výše uvedených základních požadavků na stavbu je součástí tohoto SO řešena úprava stávající zárubní zdi, která je v aktuálním stavu v nevyhovujícím stavu a v nevyhovující osově vzdálenosti vůči vlečkové koleji.

## 3. Seznam výchozích podkladů

### Přehled výchozích podkladů

- Technická mapa areálu a železniční vlečky s vyznačením inženýrských sítí, GeoNet 2021
- Provozní řád vlečky – současný provozovatel vlečky Joannes s.r.o.
- Původní projektová dokumentace vlečky z roku 1963
- Situační koordinační výkres návrhů řešení

### Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN EN 1990 (730002/2004-04, změna Z3 2011-02) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1992-1-1 (731201/2006-12, změna Z2 2011-07) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- ČSN EN 1997-1 (731000/2006-10, Změna A1 2014-06) Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy



#### Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

## **4. Související PS a SO**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 01 Železniční vlečka Mayrau

SO 02 Úzkorozchodná dráha Mayrau 580 mm

SO 03 Úzkorozchodná dráha Mayrau 800 mm

#### **D.2.1.3 Železniční přejezdy**

SO 04 Železniční přejezd v km 0,060

SO 05 Železniční přejezd v km 0,510

## **5. Současný stav**

V areálu skanzenu Mayrau se nachází stávající zárubní zeď, která v délce cca 300 m drží svah nad železniční vlečkou standardního rozchodu. Zeď je rozdělena na několik částí. První část vede od vjezdové brány vlečky směrem do areálu cca 63 m podél vlečkové koleje. V tomto úseku se jedná o zeď převážně ze struskových cihel a betonových panelů výšky cca do 1,5 m a šířky cca 0,5 m. Jedná se o část zdi, která je v havarijním stavu, viz následující foto.



Další dva úseky zdi navazují na předcházející úsek a pokračují dále směrem do areálu podél vlečkové koleje. Jedná se o úseky cca 100 m a cca 50 m. Tyto dvě části zdi jsou převážně ze struskových cihel a mezi těmito úseky se nachází stávající betonové schodiště. Rozměry zdi jsou cca výška 3,0 m a šířka cca 0,5 m. Aktuální stav zdi vyžaduje drobnou rekonstrukci, viz následující foto.



Poslední úsek navazuje na předcházející tři za dalším stávajícím betonovým schodištěm. Poslední úsek zdi je betonové konstrukce. Dle správce je ve vyhovujícím stavu, tudíž není součástí tohoto stavebního objektu ani celkové projektové dokumentace.

Hlavními důvody pro začlenění těchto zdí do dokumentace pro úpravy je ten, že značná část zdi je v nevyhovujícím technickém stavu a dále, že není dodržena minimální osová vzdálenost koleje vlečky a zdi, tudíž není zajištěn bezpečný průjezd drážních vozidel.

## 6. Navržené řešení

V areálu skanzenu Mayrau se nachází stávající zárubní zeď, která v délce cca 300 m drží svah nad železniční vlečkou standardního rozchodu. Zeď je rozdělena na několik částí a je v několika místech v naprosto nevyhovujícím technickém stavu.

První část vede od vjezdové brány vlečky směrem do areálu cca 63 m podél vlečkové koleje. V tomto úseku se jedná o zeď převážně ze struskových cihel a betonových panelů výšku cca do 1,5 m a šířky cca 0,5 m. Jedná se o část zdi, která je v havarijním stavu, a proto z tohoto důvodu je navržena její demolice. Jedná se o demolici cca 47,25 m<sup>3</sup> struskových cihel a demolici vyskládaných betonových panelů. Dále bude odstraněn provizorní pletivový plot. Terén bude řešen svahování ve sklonu 1:1,5, viz příloha Situace.

Další dva úseky zdi navazují na předcházející úsek a pokračují dále směrem do areálu podél vlečkové koleje. Jedná se o úseky cca 100 m a cca 50 m. Tyto dvě části zdi jsou převážně ze struskových cihel a mezi těmito úseky se nachází stávající betonové schodiště, které zůstane dle stávajícího stavu, pouze budou opraveny a dospárovány zdi přiléhající schodišti. Rozměry zdi jsou cca výška 3,0 m a šířka cca 0,5 m. Dle místního šetření se správcem nejsou nutné zásadní zásahy do konstrukce zdi. V rámci úprav zdi je kalkulováno s dozděním horních tří řad cihel pod nově doplněnou betonovou římsu. Dozdění bude z nových betonových cihel, které budou v součinnosti s investorem vybrány, aby co nejvíce odpovídaly původním struskovým cihlám. Předpokládá se potřeba 14,625 m<sup>3</sup> zdiva.

V rámci celé zdi jsou nutná i drobná doplnění zdiva, je rozpočtováno cca 1,5 m<sup>3</sup> zdiva na přezdění. Primárně se na opravy a dozdění použijí vyzískané struskové cihly po demolici první části zdi. Dále se počítá s celkovým očištěním zdi. V případě možnosti použití a dostatku vyzískaných cihel z první části zdi, která bude demolována, tak bude upuštěno i od nákupu nových betonových cihel a pro dozdění vrchních tří řad budou použity tyto vyzískané cihly.

V rámci zajištění celé horní části zdi je navrhována nová železobetonová římsa, která bude navazovat na první cca 20-ti metrový úsek zdi s betonovou římsou. Předpokládaný rozměr římsy je výška 0,30/0,32 m, šířka 0,55 m a délka cca 130 m. V rámci tohoto objektu je navrženo i celkové očištění a přespárování těchto dvou úseků zdi. Přespárování bude dle požadovaného vzoru investora, budou plné spáry s nanačením spáry drážkou.

Poslední úsek zdi, jak je uvedeno výše, není předmětem stavby, protože je dle správce v dobrém technickém stavu a nejsou potřeba žádné úpravy. Mezi tímto posledním úsekem a předposledním je další schodiště, které v nevyhovujícím technickém stavu a je navržena jeho obnova z betonových prefabrikátů. Všechny části zdi, které budou v novém navrženém stavu budou za hranou římsy osazeny novým zábradlím, viz následující článek.



### Zábradlí

Za hranou římsy ve vzdálenosti 0,15m bude zřízeno záchytné zábradlí s výškou 900mm. Zábradlí bude navrženo jako třímadlové. Maximální vzdálenost jednotlivých prvků je uvedena v samostatném výkrese, který respektuje ČSN 74 3305. Vzdálenost sloupků zábradlí bude maximálně 1000 mm. Zábradlí je navrženo s protikorozní úpravou a v barevném provedení RAL 9005 MAT. Stupeň korozní agresivity je C3.

Zábradlí bude ukotveno do betonových patek C30/37 o průměru 300mm a hloubkou 800mm. V patce bude kapsa o rozměrech 120x100x450mm do které bude zasunut sloupek zábradlí a následně zalit polymerovou maltou. Detailnější popis tvaru a konstrukce je uveden ve výkrese.

Na stávajícím neupravovaném schodišti se nachází stávající třímadlové zábradlí, které bude obroušeno a znovu natřeno v barevném provedení RAL 9005 MAT. Též je doporučena i protikorozní ochrana.

#### POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

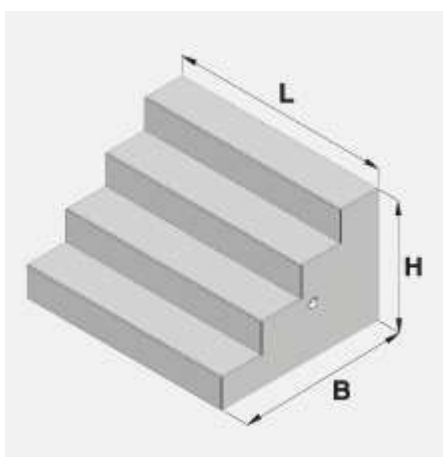
- otryskání povrchu na SA3 (dle ČSN ISO 8501-1)
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% na min. tl. 120 µm (dle ČSN EN 22063)
- nátěrový systém dle SŽDC S5/4 ONS 02, vrchní barva RAL 9005 MAT

Před zahájením výroby, provede zhotovitel přesné zaměření koncových zídek a zpracuje skutečné rozměry a tvar jednotlivých dílů zábradlí.

Vzhledem k použitým profilům je nutné vytvořit v patních deskách a horních madlech otvory, aby bylo zajištění dostatečné. Požadovaná záruční doba činí 5 let, životnost min. 20 let.

### Schodiště

Nové schodiště se bude nacházet v meziprostoru dvou zdí. Schodiště bude typu betonového prefabrikátu o min. rozměrech 1300x1030x750mm (viz obr.).



| Rozměry (cm) |     |    | Třída betonu | Objem (m3) | Hmot. (kg) |
|--------------|-----|----|--------------|------------|------------|
| L            | B   | H  |              |            |            |
| 130          | 103 | 75 | C 30/37-XF4  | 0,4307     | 1012       |

Tyto prefabrikáty budou položeny na betonový základ o min. rozměrech 2800x1230x150mm z betonu C30/37 XF4.

Jelikož se umísťují vždy dva prefabrikáty vedle sebe, je doporučeno udělat položení základů na odskočení a tím zamezit přebytečnému odtěžení zeminy. Pokud bude vytěžená zemina vhodná na zásyp či vyplnění dutých prostor schodiště, projekt doporučuje tuto zeminu využít. Okolní plocha před a za schodištěm bude vyrovnána zborcenou plochou a to maximálně ve sklonu 2,0%. Mezery mezi zdmi a schodištěm budou vyplněny nemrznoucí zeminou.

Dále z důvodu bezpečnosti bude první a poslední schod označen žlutým pásem.

## 7. Vliv na životní prostředí

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B. Předmětem tohoto SO bude především demolice části zdi a menší terénní práce. Nutné bude řešení likvidace betonové suti, cihlové suti a vykopané zeminy. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

## 8. Bezpečnost práce

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, státní organizace, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem Správy železnic o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, státní organizace stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných – Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle Zákona č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, je-jich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů
- SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## 9. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v této dokumentaci vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením.

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Lukáš Jáneš**

Tel: +420 775 430 432

E-mail: [lukas.janes@sagasta.cz](mailto:lukas.janes@sagasta.cz)